

VOLVO

Parempi tehokkuus

VOLVO FH AERO



Virtaviivainen kuorma-auto vie sinut entistä pidemmälle. Joka päivä. Volvo FH Aeron laajennettu aerodynaaminen muotoilu mullistaa kaukokuljetukset. Se säästää energiaa, pidentää toimintasädettä ja pienentää hiilijalanjälkeä. Hyvä ulkonäkö tulee kaupan päälle.

Muotoiltu säästämään energiaa

Volvo FH Aero -ohjaamo – laajennettu aerodynamiikkaa varten – mahdollistaa vaivattoman ajon suurella nopeudella pienentäen samalla ilmanvastusta energian säästämiseksi.

CMS-peilikamerajärjestelmä

CMS-peilikamerajärjestelmä korvaa sivupeilit ja laajentaa näkökenttää parantaen samalla aerodynamiikkaa entisestään.

Venyttele jäseniäsi Globetrotter XXL -ohjaamossa

Volvo FH Aeron Globetrotter XXL -ohjaamo tarjoaa enemmän tilaa ja mukavuutta sekä 250 mm leveämmän sängyn. Saat käyttöön enemmän tilaa tinkimättä kuormatilasta.

EDUT

- Parantunut energiatehokkuus
- Aerodynaaminen muotoilu
- Optimoitu näkyvyys CMS:n avulla
- Saatavana mukava Globetrotter XXL -ohjaamo
- Saatavana sähkö-, kaasu- tai dieselveimansiirto

Infotainment ja audio

Intuitiivinen kuljettajan käyttöliittymä, uusi Infotainment-järjestelmä ja laajennettu audiojärjestelmä vievät ajokokemuksen uudelle tasolle korkealaatuisten kaiuttimien ja tehonvahvistimen avulla. Ei pidä myöskään unohtaa tyylikkäästi suunniteltua sisustusta.

Räätälöi kuorma-auto liiketoimintaasi varten

Valitse sähkö-, kaasu- tai dieselveimansiirto. Vetoautojen ja tasakuorma-autojen alustoihin on saatavana laaja valikoima vaihtoehtoja, ja Dual Clutchilla varustettu I-Shift-vaihteisto auttaa maksimoimaan suorituskyvyn. Samalla sellaiset älykkäät ominaisuudet kuin I-Save, I-See ja I-Torque vähentävät polttoainetarpeita – ja Volvo Dynamic Steering antaa ajon lisäapua.

Volvo Trucks. Driving Progress

Ohjaamot



Matala makuuohjaamo



Makuuohjaamo



Globetrotter-ohjaamo



Globetrotter XL -ohjaamo



Globetrotter XXL -ohjaamo

Moottorit

SÄHKÖ	Teho enint.	Vääntö enint.
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	490 kW:n (666 hv) jatkuva teho	Ei käyt.
KAASU	Teho enint.	Vääntö enint.
G13 420 hv (309 kW)	420 hv lukemalla 1 600–1 700 rpm	2 100 Nm lukemalla 905–1 400 rpm
G13 460 hv (338 kW)	460 hv lukemalla 1 600–1 700 rpm	2 300 Nm lukemalla 950–1 400 rpm
G13 500 hv (368 kW)	500 hv lukemalla 1 600–1 700 rpm	2 550 Nm lukemalla 980–1 404 rpm
DIESEL	Teho enint.	Vääntö enint.
D13 420 hv (309 kW)	420 hv lukemalla 1 404–1 700 rpm	2 100 Nm lukemalla 905–1 400 rpm
D13 I-Save 420 hv (309 kW)	420 hv lukemalla 1 230–1 600 rpm	2 400 Nm lukemalla 900–1 230 rpm
D13 460 hv (338 kW)	460 hv lukemalla 1 404–1 700 rpm	2 300 Nm lukemalla 945–1 400 rpm
D13 I-Save 460 hv (338 kW)	460 hv lukemalla 1 240–1 600 rpm	2 600 Nm lukemalla 900–1 240 rpm
D13 I-Save 480 hv (353 kW)	480 hv lukemalla 1 250–1 600 rpm	2 700 Nm lukemalla 900–1 250 rpm
D13 500 hv (368 kW)	500 hv lukemalla 1 404–1 700 rpm	2 500 Nm lukemalla 980–1 400 rpm
D13 I-Save 500 hv (368 kW)	500 hv lukemalla 1 250–1 600 rpm	2 800 Nm lukemalla 900–1 250 rpm
D13 540 hv (397 kW)	540 hv lukemalla 1 458–1 700 rpm	2 600 Nm lukemalla 1 000–1 400 rpm

Vaihteistot

I-SHIFT

12-vaihteinen alue-/jakovaihteisto, jossa on automaattinen vaihtamisjärjestelmä. Kun kuormat ovat raskaita ja GCW jopa 325 tonnia, ryömintävaihteet helpottavat työtä huomattavasti. Kaksoiskytkimellä varustetussa versiossa (SPO2812) vaihteet vaihtuvat nopeasti, saumattomasti ja ilman vetokatkoja.

Tyyppi	Suurin vaihde	Moottorin vääntö (Nm)	GCW-hyväksyntä (tonnia)
AT2412	Suora	2400	44
AT2612	Suora	2600	100
ATO2612	Ylivaihde	2600	100
AT2812	Suora	2800	80
ATO3112	Ylivaihde	3150	100
SPO2812 (kaksoiskytkin)	Ylivaihde	2800	80

Vetoauton akselikokoonpanot

4x2

6x2
ohjaava
pusher-akseli

6x2
kantoakseli

6x4

8x4
ohjaava
pusher-akseli

● = Vetoakseli
⊙ = Ei-vetävä akseli,
kanto-, pusher- tai etuakseli

Tasakuorma-auton akselikokoonpanot

4x2

6x2
kantoakseli

6x4

8x2
kaksi etuakselia

8x4
tridem-telin
ohjaava
pusher-akseli

8x4
tridem-telin
kantoakseli

10x4
kaksoisetuakselit,
kantoakseli

Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä tai skanna QR-koodi tarkkoja erittelyjä varten